



COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Servizio Mobilità

Approvato con determinazione

Proposta n. pg. 2859/2017

AVVISO

OGGETTO: AVVISO ESPLORATIVO FINALIZZATO ALLA COSTITUZIONE ELENCO DITTE DA INVITARE MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DEGLI ARTT. 36 E 66 DEL DLGS. 50/2016 PER L'ESECUZIONE DEL PROGETTO "PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO " AZIONI INTEGRATE PER LA SICUREZZA STRADALE – INTERVENTI PER LA SICUREZZA DEI PEDONI E CICLISTI IN ATTUAZIONE DEL P.S.S.U."

Premessa

Il Comune di Pavia è tra i beneficiari dei fondi del IV-V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, acquisiti attraverso il "Bando Regionale per l'Assegnazione a Province e Comuni dei fondi ancora disponibili per la realizzazione di progetti volti alla riduzione dell'incidentalità stradale (L. 144/199 e L.R. 9/2001)", con i quali intende dare attuazione al Piano della Sicurezza Stradale Urbana (PSSU) già predisposto in precedenza.

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 309 del 14/12/2017 è stato approvato il progetto definitivo – esecutivo inerente "Azioni integrate per la sicurezza dei pedoni e ciclisti in attuazione del P.S.S.U." oggetto di cofinanziamento regionale, che ha quale obiettivo principale la realizzazione di interventi mirati alla riduzione dell'incidentalità stradale in ambito urbano.

Finalità del presente documento

Il presente avviso è finalizzato ad individuare soggetti economici in possesso di adeguata qualificazione potenzialmente interessati all'affidamento in oggetto. Gli interessati sono invitati a trasmettere una lettera di presentazione e di manifestazione di interesse a partecipare alla procedura per l'affidamento in oggetto e descritto dettagliatamente nel prosieguo del presente documento.

Il presente avviso esplorativo non costituisce né un'offerta contrattuale, né una sollecitazione a presentare offerta, ma è da intendersi come mero procedimento preselettivo, finalizzato alla raccolta di manifestazioni di interesse, che non comporta né diritti di prelazione o preferenza, né impegni o vincoli sia in capo agli operatori economici interessati sia al Comune di Pavia.

Descrizione

Il progetto prevede una serie di "Interventi per la sicurezza di pedoni e ciclisti in attuazione del PSSU" finalizzati alla riduzione dell'incidentalità stradale e del numero di vittime sulla viabilità cittadina, per avvicinarsi il più possibile all'obiettivo indicato dall'Unione Europea ai Paesi membri, di dimezzare entro il 2020, il numero dei morti per incidenti stradali registrati nel 2010.

Il progetto ha lo specifico obiettivo di tutela di pedoni e ciclisti, ovvero dell'utenza più vulnerabile che, soprattutto in ambito urbano, è la più esposta al rischio di lesioni in caso di incidente.

Il PSSU che l'Amministrazione Comunale ha adottato, ha permesso di individuare le strade cittadine dove si è verificata la più alta incidentalità che ha coinvolto pedoni e ciclisti, definendo quindi la destinazione delle risorse disponibili ed in particolare:

Via dei Mille;
Via San Pietro in Verzolo - Viale Cremona;
Viale Golgi;
Viale Matteotti,

ed ha indicato le varie tipologie di intervento relative alla segnaletica stradale da implementare per il miglioramento della sicurezza degli attraversamenti pedonali e ciclabili:

tipo A: attraversamento pedonale con segnale verticale bifacciale su palo posto su entrambi i lati della carreggiata;

tipo B: attraversamento pedonale e ciclabile con segnale verticale bifacciale su palo posto su entrambi i lati della carreggiata;

tipo C: attraversamento pedonale con segnale verticale bifacciale su palo munito di luce lampeggiante, su entrambi i lati della carreggiata;

tipo D: pedonale con segnale verticale bifacciale su palo a sbraccio, luminoso con luci lampeggianti.

Tra gli operatori che avranno presentato manifestazione di interesse nei termini previsti, il Comune di Pavia procederà all'individuazione, mediante sorteggio pubblico, di cui verrà dato avviso mediante affissione di apposita nota pubblicata sul sito dell'Ente alla voce albo pretorio on line e alla voce "bandi e avvisi", dei soggetti idonei ed in possesso dei requisiti richiesti, da invitarsi alla successiva procedura negoziata per la realizzazione del progetto di che trattasi ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016.

Ai soggetti individuati, in numero non inferiore a dieci ove esistenti, sarà chiesto, con lettera di invito, di presentare offerta; il Comune si riserva altresì di sospendere, modificare o annullare la procedura relativa al presente avviso esplorativo e di non dar seguito all'indizione della successiva gara per l'affidamento in oggetto.

Normativa applicata ed atti di riferimento

D.Lgs. 50/2016 " Codice degli appalti"

DPR 207/2010 " Nuovo Regolamento di Attuazione del Codice dei Contratti"

Regolamento Comunale per l'Esecuzione dei Contratti

D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. Testo Unico Enti Locali

Legge 241/1990 e s.m.i.

Legge 196/06 " Privacy"

D.Lgs. 81/2008/

Piano Triennale dell'Ente per la prevenzione della corruzione vigente, ai sensi della L. 190/2012

Codice di comportamento dell'Ente

Protocollo di Legalità sottoscritto tra il Comune di Pavia e la Prefettura di Pavia

Linee Guida ANAC

Lo Statuto del Comune di Pavia

Tipologia e importo delle prestazioni in appalto

L'appalto prevede l'esecuzione di lavori e l'esecuzione di servizi come di seguito specificato:

I lavori, che presentano un importo a base d'asta pari a € 104.550,81 (oltre a oneri di sicurezza pari ad € 3.659,28) sono classificati nella categoria di opere «OS10» - **Segnaletica stradale non luminosa.**

La categoria di cui al comma 1 è la categoria prevalente; l'importo della predetta categoria prevalente, al netto dell'importo delle categorie scorporabili di cui al comma 3, ammonta a euro **76.166,61.**

I lavori appartengono anche a categorie diverse da quella prevalente come di seguito riportato

		<i>categoria</i>	<i>Importo in euro (>150.000 o >10%)</i>	<i>Classifi ca</i>	<i>% sul totale</i>
1	OS 9	Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico	28.384,20	I	27,15 %

I servizi oggetto dell'appalto consistono nel rilievo della segnaletica stradale, nella predisposizione di un programma di interventi sulla mobilità, nella fornitura di un sistema informativo per un importo complessivo a base d'asta pari ad € 16.393,44.

L'importo totale delle prestazioni a base di gara è € **129.463,15 oltre IVA di cui € 3.659,28** per oneri di sicurezza.

Durata del contratto

I lavori dovranno svolgersi secondo il cronoprogramma allegato al Progetto definitivo – esecutivo.

Requisiti del proponente

I soggetti economici interessati a manifestare il proprio devono dichiarare:

- l'impegno, una volta eventualmente ammessi alla fase di confronto concorrenziale a produrre la documentazione inerente ai requisiti, alle certificazioni ed alle dotazioni tecniche, strumentali, etc...;
- l'impegno a rispettare il Codice di Comportamento dell'Ente ed il Protocollo di Legalità sottoscritto tra Comune di Pavia e Prefettura di Pavia, nonché tutti i Regolamenti comunali.

Requisiti di carattere generale

- di non trovarsi nelle condizioni di "incapacità a contrarre con la pubblica amministrazione" di cui all'art. 32 ter del Codice Penale;
- che non sussistono le cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs n.50/2016 e s.m.i.;
- di possedere i requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i.;
- che non sussistono misure di prevenzione o altre cause ostative previste dalla normativa antimafia, ai sensi del D.Lgs 159/2011;
- di essere in regola con tutti gli obblighi previdenziali e fiscali nei confronti del proprio personale;
- di essere in regola con la vigente normativa in tema di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori e degli utenti;

Requisiti di idoneità professionale

- l'iscrizione nel Registro delle Imprese della C.C.I.A.A se l'impresa è italiana o straniera residente in Italia, ovvero nel corrispondente registro Professionale dello stato di appartenenza per le imprese non residenti in Italia, per oggetto dell'attività conforme alle prestazioni richieste;
- di aver già effettuato almeno una prestazione analoga a quelle oggetto dell'indagine per committenti pubblici senza aver subito risoluzioni contrattuali e senza aver presentato riserve;

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE E CRITERI DI VALUTAZIONE

La successiva procedura negoziata sarà avviata ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016 e, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, il criterio di aggiudicazione dell'Appalto sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo secondo i sotto specificati criteri di valutazione.

Verifica anomalia dell'offerta

La verifica dell'anomalia avverrà in base al disposto dell'art. 97 comma 1, comma 3 del D.Lgs 50/2016.

Relativamente all'offerta economica si richiama quanto previsto dall'art. 95 comma 10;

Trasmissione al Comune della manifestazione di interesse da parte dei soggetti interessati

La manifestazione di interesse, redatta in forma libera, dovrà indicare gli estremi identificativi del proponente.

In quanto ai contenuti, la manifestazione di interesse dovrà includere:

le dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti;

l'impegno ad assumersi tutti gli oneri conseguenti all'eventuale successivo invito ed all'eventuale successivo affidamento, inclusi i depositi cauzionali, assicurativi e fidejussori, come previsto dalla normativa vigente;

A pena di nullità, la dichiarazione di interesse dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'operatore economico interessato e dovrà pervenire al Protocollo Generale dell'Ente, entro le ore 12,00 del giorno 15/01/2018 in busta chiusa con la dicitura " AVVISI ESPLOLATIVO FINALIZZATO ALLA COSTITUZIONE ELENCO DITTE DA INVITARE MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DEGLI ARTT. 36 E 66 DEL DLGS. 50/2016 PER L'ESECUZIONE DEL PROGETTO "PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO " AZIONI INTEGRATE PER LA SICUREZZA STRADALE – INTERVENTI PER LA SICUREZZA DEI PEDONI E CICLISTI IN ATTUAZIONE DEL P.S.S.U."

La busta viaggia ad esclusivo rischio del mittente, per cui in caso di ritardo nella consegna, nessuna responsabilità ricadrà sull'Amministrazione.

Non saranno ammesse le manifestazioni di interesse pervenute oltre il termine sopraindicato, non sottoscritte e non corredate da copia fotostatica di documento di identità in corso di validità del sottoscrittore.

Trattamento dei dati

I dati forniti dai concorrenti in occasione della partecipazione alla presente procedura saranno trattati, ai sensi dell'art.13 del D. Lgs. n.196/2003, esclusivamente per finalità connesse all'espletamento della procedura di gara. I concorrenti avranno la facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art.13 della citata legge; il titolare del trattamento dei dati in questione è l'Ente appaltante. Il responsabile del trattamento è il Dirigente del Settore Mobilità e Tutela Ambientale, arch. Claudio Antonio Indovini, claudio.indovini@comune.pv.it;

Contatti

Riferimenti tecnico / amministrativi:

arch. Luciano Bravi – 0382 545088 - lbravi@comune.pv.it

geom. Angelo Bensi, 0382 545079 - abensi@comune.pv.it;

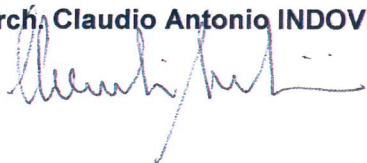
dott.ssa Leonarda Aliana – 0382 545087 – laliana@comune.pv.it

RUP (Responsabile Unico del Procedimento): Arch. Dott. Luciano Bravi

lbravi@comune.pv.it 0382 545088

IL DIRIGENTE

Dott. Arch. Claudio Antonio INDOVINI



IL R.U.P.

Dott. Arch. Luciano BRAVI

